

AZIENDA	UNITÀ OPERATIVA	OGGETTO	ED.	REV
	Gricignano di Aversa – Zona Industriale A.S.I. capannone 18	ESTRATTO del MANUALE PROCEDURE OPERATIVE DI SICUREZZA	0	05
			DATA	
			01/04/2018	

NORME COMPORTAMENTALI GENERALI DI CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DEL CE.DI.

1. RICONOSCIMENTO ED AUTORIZZAZIONE ALL'INGRESSO PER FORNITORI E TRASPORTATORI

- L'accesso al CE.DI. è vietato a tutti i fornitori e trasportatori che non siano direttamente o indirettamente interessati alle attività che vi si svolgono.

- I fornitori e/o ospiti, che devono accedere alla zona uffici, dopo essersi registrati presso la guardiana, vengono indirizzati verso l'area parcheggio prospiciente l'ingresso uffici/reception; una volta entrati e essersi presentati alla reception, vengono fatti attendere in attesa che vengano ricevuti dall'ufficio interessato.

- L'autotrasportatore che arriva presso il CE.DI. è obbligato ad una sosta temporanea c/o l'area appositamente predisposta;

- L'accesso alle aree di carico/scarico è infatti subordinato:
 - Alla visione dei documenti di trasporto;
 - All'assegnazione della piattaforma di carico/scarico.

AZIENDA	UNITÀ OPERATIVA	OGGETTO	ED.	REV
	Gricignano di Aversa – Zona Industriale A.S.I. capannone 18	ESTRATTO del MANUALE PROCEDURE OPERATIVE DI SICUREZZA	0	05
			DATA	
			01/04/2018	

2. PARCHEGGIO VEICOLO C/O AREA DICARICO/SCARICO

ISTRUZIONI COMPORTAMENTALI:

- L'avvicinamento dell'autocarro alle banchine di carico deve essere effettuato a bassissima velocità, dopo aver accertato che non vi siano oggetti né persone;
- Nella zona di manovra non devono transitare persone;
- Il veicolo deve essere parcheggiato ad angolo retto rispetto alla zona di carico e all'interno delle strisce di demarcazione
- Il conducente indietreggia, assicurandosi di essere a filo con strisce di demarcazione e di respingenti;
- Prima di completare l'accostamento alla banchina, il conducente blocca il veicolo, scende e apre gli sportelli posteriori fissandoli agli appositi ganci;
- Il trasportatore deve indossare il gilet ad alta visibilità e le scarpe ogni volta che scende dall'automezzo;
- Il mezzo deve essere avvicinato il più possibile alla banchina. L'eventuale spazio rimanente tra banchina e pianale di carico è coperto da rampe di carico in dotazione alla banchina stessa;
- Nella fase di accostamento dell'automezzo il conducente opera da solo, seguendo le linee di demarcazione dell'area di sosta;
- Completato l'attracco, spegnere il veicolo, bloccare il mezzo con la prima marcia inserita, tirare il freno di stazionamento e bloccare le ruote con un cuneo;
- Una volta spento il motore e bloccato il veicolo, l'addetto al ricevimento merci viene informato. Da questo momento, il veicolo non deve essere spostato per nessun motivo;



ATTENZIONE!!: NESSUNA OPERAZIONE DEVE AVERE INIZIO FIN QUANDO L'AUTOMEZZO NON È COMPLETAMENTE FERMO E BLOCCATO

- L'autotrasportatore del fornitore, che deve attendere il termine delle operazioni di scarico merce in banchina effettuate dal personale incaricato dalla MD S.p.a., deve rimanere a disposizione nelle immediate vicinanze del mezzo in un luogo sicuro assegnato e non si può recare in altre zone se non espressamente autorizzato dal responsabile ricevimento merci;
- Se si ha necessità di accedere ai servizi igienici si devono utilizzare gli appositi passaggi dedicati ai pedoni ponendo la massima attenzione ad eventuale transito di automezzi;

AZIENDA	UNITÀ OPERATIVA	OGGETTO	ED.	REV
	Gricignano di Aversa – Zona Industriale A.S.I. capannone 18	ESTRATTO del MANUALE PROCEDURE OPERATIVE DI SICUREZZA	0	05
			DATA	
			01/04/2018	

- Una volta che la merce è stata scaricata, l'addetto al ricevimento merci informerà il conducente della fine delle operazioni; solo a questo punto il veicolo può essere rimosso dalla zona di carico.



Se il conducente deve lasciare il proprio rimorchio ad esempio per una sostituzione, si dovranno seguire tutti i punti sopra elencati e inoltre:

- le gambe del rimorchio devono essere abbassate a terra, e non incassate con mattoni / legno o altro materiale;
- il rimorchio deve essere lasciato all'altezza corretta con la piattaforma di accesso per procedere allo scarico;
- E' inaccettabile lasciare un rimorchio con sospensione pneumatica;
- È assolutamente vietato parcheggiare gli automezzi al di fuori delle aree riservate alla sosta, specialmente se possono ostruire le uscite di emergenza o i presidi antincendio.

AZIENDA	UNITÀ OPERATIVA	OGGETTO	ED.	REV
	Gricignano di Aversa – Zona Industriale A.S.I. capannone 18	ESTRATTO del MANUALE PROCEDURE OPERATIVE DI SICUREZZA	0	05
			DATA	
			01/04/2018	

3. ATTIVITÀ DI SCARICO MERCE CAMION/BANCHINA

ISTRUZIONI OPERATIVE:

- La fase di scarico merce dall'automezzo in arrivo dai fornitori è effettuata dagli addetti alla movimentazione della merce specializzati, con utilizzo di transpallet;
- In tale fase il controllo della documentazione di trasporto è effettuato dall'addetto al ricevimento merci;
- Successivamente l'addetto al ricevimento merci autorizza l'apertura della saracinesca;
- L'addetto alla movimentazione merce verifica che l'autotrasportatore indossi gli appositi DPI (scarpe antinfortunistiche e giubbino ad alta visibilità) e, in caso di assenza, deve invitarlo ad indossarli. Se il problema dovesse persistere, l'addetto alla movimentazione merce deve informare l'addetto del ricevimento merci o, in sua assenza, il responsabile del deposito, senza procedere allo scarico del mezzo finché la situazione non sia stata risolta.
- L'addetto alla movimentazione merce deve inoltre verificare che l'autotrasportatore abbia terminato le attività in prossimità del mezzo (es: rimozione delle stecche di carico), che non sia presente all'interno del mezzo stesso durante la fase di scarico, ma che sosti lateralmente allo stesso in area di sicurezza.
- Solamente al termine della verifica delle attività sopracitate l'addetto alla movimentazione può procedere allo scarico del mezzo secondo le disposizioni di seguito indicate;
- L'addetto alla movimentazione preleva le pedane dalla piattaforma dell'automezzo e le posiziona nell'area all'uopo destinata nei pressi della banchina, appositamente identificata da segnaletica orizzontale; tale attività si svolge esclusivamente con l'ausilio di transpallet elettrico o manuale, precisando che l'area antistante la bocca di carico deve essere sempre costantemente libera.
- Durante le attività di movimentazione carichi è assolutamente vietato il transito ed il passaggio agli operatori non coinvolti nelle operazioni citate.
- Ad operazioni concluse l'operatore di banchina informa l'addetto al ricevimento merci;
- L'addetto al ricevimento merci controlla la conformità della merce scaricata e, in caso di esito positivo, autorizza:

AZIENDA	UNITÀ OPERATIVA	OGGETTO	ED.	REV
	Gricignano di Aversa – Zona Industriale A.S.I. capannone 18	ESTRATTO del MANUALE PROCEDURE OPERATIVE DI SICUREZZA	0	05
			DATA	
			01/04/2018	

- lo stoccaggio della merce in deposito (ad opera degli addetti alla movimentazione merce);
- il sollevamento della rampa di carico e la chiusura della saracinesca, entrambi attivati da pulsante automatico (ad opera degli addetti alla movimentazione merce);
- Contestualmente l'addetto al ricevimento merci compie le operazioni amministrative con il trasportatore e rilascia il permesso di uscita;
- L'autotrasportatore, eventualmente, rimuove i cunei, accede all'automezzo e si dirige verso l'uscita, sempre seguendo la viabilità predisposta all'interno del CE.DI e nel rispetto dei limiti di velocità consentiti.

NORME COMPORTAMENTALI:

- L'accesso alla banchina di carico deve avvenire esclusivamente attraverso le scale di accesso all'uopo realizzate;
- Ciascuna banchina è dotata di saracinesca a scorrimento verticale con oblò per consentire la visuale esterna. L'apertura della saracinesca deve essere attivata solo quando le operazioni di parcheggio sono concluse e l'automezzo è completamente fermo, accostato alla banchina;
- Tenere sempre chiuse le saracinesche delle porte di accesso alla banchina quando non vi sono le operazioni di carico e scarico merci regolamentate ai punti seguenti;
- Verificare la stabilità della rampa di giunzione prima di iniziare le attività di carico/scarico;
- La fase di scarico merce dall'automezzo in arrivo dai fornitori è effettuata dagli addetti alla movimentazione della merce specializzati, non dai trasportatori;
- Il carico/scarico merce è effettuato da personale adeguatamente formato utilizzando tutti i DPI previsti per la specifica mansione;
- Il carico/scarico merce è effettuato con supporto di transpallet elettrico;
- L'operatore prima di iniziare l'attività verifica il funzionamento della macchina, compresi i dispositivi di emergenza;
- È vietata la presenza di personale non autorizzato durante le operazioni eseguite da un singolo operatore;

AZIENDA	UNITÀ OPERATIVA	OGGETTO	ED.	REV
	Gricignano di Aversa – Zona Industriale A.S.I. capannone 18	ESTRATTO del MANUALE PROCEDURE OPERATIVE DI SICUREZZA	0	05
			DATA	
			01/04/2018	

In tutte le fasi sopra descritte

- È assolutamente vietato abbandonare nelle aree del CE.DI. materiali, attrezzature, rifiuti di qualsiasi genere;
- È assolutamente vietato lasciare incustodito il mezzo di trasporto ed allontanarsi dallo stesso, salvo che nelle aree di sosta appositamente segnalate;
- In particolar modo devono essere lasciati sgombri i camminamenti pedonali e le vie di esodo;
- Non compiere manovre che possano compromettere la propria e l'altrui sicurezza;

AZIENDA	UNITÀ OPERATIVA	OGGETTO	ED.	REV
	Gricignano di Aversa – Zona Industriale A.S.I. capannone 18	ESTRATTO del MANUALE PROCEDURE OPERATIVE DI SICUREZZA	0	05
			DATA	
			01/04/2018	

4. ATTIVITÀ DI CARICO MERCE BANCHINA/CAMION

ISTRUZIONI OPERATIVE:

- **La fase di carico sull'automezzo** dei prodotti destinati ai punti vendita è effettuata dal personale delle ditte di autotrasporti autorizzate e con utilizzo di propri mezzi meccanici;
- La merce preparata viene posizionata nell'area di carico assegnata, delimitata da segnaletica orizzontale;
- L'addetto interno alle operazioni di carico/scarico consente l'accesso del mezzo alla specifica banchina di carico e alle conseguenti operazioni di movimentazione merce, sempre nel rispetto delle procedure comportamentali di accostamento alla banchina;
- Arrestato l'automezzo secondo le norme previste, il conducente accede alle zone di carico in banchina;
- Il trasportatore incaricato apre la saracinesca ed effettua le operazioni di movimentazione merce al termine delle quali riceve dall'addetto interno alle operazioni di carico/scarico il permesso di uscita e raccoglie i documenti necessari per la consegna;
- L'autotrasportatore accede all'automezzo e si dirige verso l'uscita, sempre seguendo la viabilità predisposta all'interno del CE.DI. e nel rispetto dei limiti di velocità consentiti.
- Talvolta la fase di carico merce sopra descritta è preceduta dall'operazione di scarico "vuoti" provenienti dai punti vendita precedentemente riforniti. In particolare l'autista posiziona il proprio automezzo presso le banchine a servizio dell'area dedicata al ricevimento e posizionamento dei cosiddetti "vuoti" (pedane, roll-frigo, roll-filo, etc.) e, con ausilio di transpallet, li scarica dal proprio automezzo e li posiziona in banchina.

NORME COMPORTAMENTALI:

- L'accesso alla banchina di carico deve avvenire esclusivamente attraverso le scale di accesso all'uopo realizzate;
- Tenere sempre chiuse le saracinesche delle porte di accesso alla banchina quando non vi sono le operazioni di carico e scarico merci;

AZIENDA	UNITÀ OPERATIVA	OGGETTO	ED.	REV
	Gricignano di Aversa – Zona Industriale A.S.I. capannone 18	ESTRATTO del MANUALE PROCEDURE OPERATIVE DI SICUREZZA	0	05
			DATA	
			01/04/2018	

- Ciascuna banchina è dotata di saracinesca a scorrimento verticale con oblò per consentire la visuale esterna. L'apertura della saracinesca deve essere attivata solo quando le operazioni di parcheggio sono concluse e l'automezzo è completamente fermo, accostato alla banchina;
- Verificare la stabilità della rampa di giunzione prima di iniziare le attività di carico/scarico;
- Il carico/scarico merce è effettuato da personale adeguatamente formato utilizzando tutti i DPI previsti per la specifica mansione;
- Il carico/scarico merce è effettuato con supporto di transpallet elettrico;
- L'operatore prima di iniziare l'attività verifica il funzionamento della macchina, compresi i dispositivi di emergenza;
- È vietata la presenza di personale non autorizzato durante le operazioni di carico eseguite da un singolo operatore;
- La movimentazione delle pedane deve avvenire solo ed esclusivamente in modo longitudinale e mai laterale rispetto alle corsie dedicate allo stoccaggio temporaneo della merce;

In tutte le fasi sopra descritte

- È assolutamente vietato abbandonare nelle aree del CE.DI. materiali, attrezzature, rifiuti di qualsiasi genere;
- È assolutamente vietato lasciare incustodito il mezzo di trasporto ed allontanarsi dallo stesso, salvo che nelle aree di sosta appositamente segnalate;
- In particolar modo devono essere lasciati sgombri i camminamenti pedonali e le vie di esodo;
- Non compiere manovre che possano compromettere la propria e l'altrui sicurezza;